

ЕКОНОМІЧНА ТЕОРІЯ ТА ІСТОРІЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ДУМКИ

УДК 339.543.4

DOI: <https://doi.org/10.32782/2520-2200/2019-5-1>**Алиев В.**кандидат экономических наук, доцент,
Бакинский государственный университет (г. Баку, Азербайджан)**Aliev Vugar**

Baku State University (Baku, Azerbaijan)

**ИСТОРИКО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ
ТАМОЖЕННО-ТАРИФНЫХ ОТНОШЕНИЙ****HISTORICAL AND THEORETICAL ASPECTS
OF CUSTOMS AND TARIFF RELATIONS FORMATION**

Для выражения объективных мнений о формировании таможенно-тарифных отношений, прежде всего, целесообразно рассмотреть появление и историю развития этого феномена. В научной литературе встречаются различные взгляды на историю таможенно-тарифных отношений. Также можно увидеть мнения о формировании этих отношений в связи с государством. В целом изучение истории таможенно-тарифных отношений требует изучения исторического опыта древних цивилизаций, а также концептуальных взглядов на развитие таможенно-тарифных отношений. Таможенные тарифы взимались как налоги в обмен на определенную услугу в раннем Средневековье. Начиная с XV века таможенно-тарифные отношения резко изменились, особенно великие географические открытия и интенсивное развитие внешней торговли привели к улучшению таможенно-тарифного дела. Начиная с XVI века в таможенно-тарифных отношениях доминировали две концепции: политика протекционизма и свободной торговли.

Ключевые слова: таможенные тарифные отношения, история, теория, античность, средневековье, новая эра, протекционизм, свободная торговля, внешнеэкономическая деятельность.

Для вираження об'єктивних думок про формування митно-тарифних відносин, перш за все, доцільно розглянути появу та історію розвитку цього феномену. У науковій літературі зустрічаються різні погляди на історію митно-тарифних відносин. Також можна побачити думки про формування цих відносин у зв'язку з державою. У цілому вивчення історії митно-тарифних відносин вимагає вивчення історичного досвіду стародавніх цивілізацій, а також концептуальних поглядів про розвиток митно-тарифних відносин. Митні тарифи стягувалися як податки в обмін на певну послугу в ранньому Середньовіччі. Починаючи з XV ст. митно-тарифні відносини різко змінилися, особливо великі географічні відкриття та інтенсивний розвиток зовнішньої торгівлі призвели до поліпшення митно-тарифної справи. Починаючи з XVI ст. в митно-тарифних відносинах домінували дві концепції: політика протекціонізму та вільної торгівлі.

Ключові слова: митні тарифні відносини, історія, теорія, античність, середньовіччя, нова ера, протекціонізм, вільна торгівля, зовнішньоекономічна діяльність.

To express an objective opinion on the formation of customs and tariff relations, it is first of all worth considering the appearance and history of the development of this phenomenon. In scientific literature, there are different views on the history of customs and tariff relations. The opinions on the formation of these relations may also be considered in connection with the state. In general, the study of the history of customs and tariff relations requires the study of the historical experience of ancient civilisations, as well as conceptual views on the development of customs and tariff relations. Customs and tariffs were levied as taxes in exchange for a specific service in the early Middle Ages. Since the XV century, customs and tariff relations have changed dramatically, especially the great geographical discoveries and the intensive development of foreign trade have led to the customs and tariffs improvement. Since the XVI century, customs and tariff relations were dominated by two concepts: the policy of protectionism and free trade. Protectionism is a policy of states aimed at protecting the domestic market and seizing foreign markets. Free trade or liberalisation is the reduction of customs duties and other barriers that impede foreign economic relations. In the XVII-XVIII centuries, the emergence of manufacture in Euro-

pean countries led to the policy of industrial protectionism. As a result, the state system was able to replenish its budget by developing national production. The state fully controls foreign trade activities. Such factors complicated the customs policy as industrialisation and intensification of trade relations. For the control of foreign trade flows, the nomenclature of goods was developed in many countries. Customs and tariff relations developed in parallel with the formation of trade relations and the state, and for the first time these relations appeared in Ancient Egypt, Mesopotamia, Ancient Greece and Rome.

Key words: customs and tariff relations, history, theory, antiquity, Middle Ages, new era, protectionism, free trade, foreign economic activity.

Постановка проблеми. Рассматривая экономическую и политическую историю стран мира, а также различные экономические теории и концепции, кажется, что на всех этапах истории меры таможенно-тарифного регулирования необходимы для развития внутренних и внешних торговых отношений и в целях поддержания стабильного экономического развития страны.

Прежде всего отметим, что нет четкой информации о точном месте появления таможенных отношений, но анализ существующих идей дает основания утверждать, что этот механизм развивался параллельно с торговлей. Таким образом, таможенные тарифы, применяемые в торговых отношениях между различными территориями в истории древнего мира, указывают на их приверженность торговым отношениям и, следовательно, указывают на формирование их торговых отношений.

Политическое условие появления таможенных тарифов связано с разделением общества на классы и созданием государств. С распадом первобытного человеческого общества и появлением рабства более сильные и экономические слои общества, подчиняя других людей, постепенно открыли путь к развитию ремесел и обмену, в результате города отделялись от деревень, а развитие городов привело к формированию государственной, правительственной и управленческой систем. Все это потребовало дополнительных затрат на поддержание административной системы. По этой причине налоги и пошлины взимались со всех людей, включая торговцев.

Анализ последних исследований и публикаций. В своей знаменитой работе «Исследование о природе и причинах богатства народов» Адам Смит заявляет, что нет четкого представления о таможене, которая используется в качестве обычных платежей, но впервые ее можно найти в истории древнего мира [1, с. 18]. Отметим, что первый таможенный тариф разработан в городе Пальмире в 136 г. до н. э. Более того, ссылаясь на исторические источники, отметим, что 2 000 лет назад таможенные сборы использовались в бамбуковой форме в Древнем Китае. Другой исторический источник отмечает, что дипломаты были освобождены от

таможенных пошлин в Древнем Риме, Греции и на Индийском полуострове [2, с. 12].

Известный писатель и историк Н.М. Карамзин отмечает, что история – не хроника, она касается событий в определенный период времени и характера действий [3, с. 11]. Разумеется, в этом смысле предметом изучения таможенно-тарифных отношений является путь исторического развития государства и его диалектического взаимодействия с его политическими, экономическими и социальными проблемами.

Объективный обзор истории таможенно-тарифных отношений не представляется реальным без критического подхода к роли и месту таможенного дела в политическом, культурном, социальном развитии общества. Современная наука рассматривает таможенно-тарифные отношения как сложную систему знаний и закономерностей, как сложную социально-экономическую концепцию. В качестве логического продолжения этой идеи следует отметить, что предметом таможенно-тарифных отношений является деятельность людей в реализации объективных законов мировой экономики и торговли на основе применения таможенных формальностей.

Формулирование целей статьи (постановка задания). Цель статьи – исследование исторических аспектов возникновения таможенно-тарифных отношений, изучение и обобщение экономических теорий и концептуальных взглядов в этой сфере.

Изложение основного материала исследования. Историческое исследование открывает проблемы, которые сложны для восприятия обществом, показывает аномальную пропорцию любых социальных элементов и их истоков и помогает понять способы восстановления равновесия. Характерной особенностью истории таможенно-тарифных отношений, вытекающих из целостности исторической науки, является оптимальная совместимость новых и уже сформированных взглядов на процессы, происходящие в человеческом обществе. Исследуя исторические аспекты таможенно-тарифных отношений, необходимо отметить не только исторические события и процессы, но и всесторонне изучить экономические теории, концептуальные взгляды в

соответствующей сфере. История таможенно-тарифных отношений предполагает согласованность накопленного в этой области опыта, ее реализацию в новых исторических условиях и параллельное изучение теории таможенного дела и таможенной политики.

Таким образом, на основе комплексного подхода к изучению исторических аспектов таможенно-тарифных отношений в этом направлении можно выделить три этапа: 1) древний период; 2) средневековый период; 3) новую эру.

При изучении таможенно-тарифных отношений древних времен необходимо исследовать события, которые произошли в Древнем Египте, Месопотамии, Древнем Китае, Индии, Греции и Риме. Прежде всего следует начать с Древнего Египта. Самая ранняя информация о внешней торговле Древнего Египта относится к III тыс. до н. э., когда египтяне имели торговые отношения с Финикией и с народами вокруг Красного моря. Через некоторое время торговые отношения появились в Месопотамии. Торговые караваны сталкивались с ворами и разбойниками, им приходилось пользоваться услугами отдельных охранников, что приводило к дополнительным расходам. При таких обстоятельствах появились специальные пошлины для обеспечения безопасности торговцев и их товаров и в целом торгового оборота. Заплатив специальную пошлину, торговцы, въезжающие на государственную территорию, уже были освобождены от дополнительных расходов на безопасность. Этот метод также считался эффективным при наполнении государственной казны.

В Древнем Египте были официальные лица, которые проверяли и регистрировали ввозимые в страну товары [4, с. 58]. Эти лица получали информацию о количестве, качестве и происхождении товаров, которые импортировались в Египет. Исторические источники свидетельствуют, что во времена царя Нехо, находившегося у власти во время Новой эры, в 609–594 гг. до н. э., использовались таможенные пошлины [5].

В III–II тыс. до н. э. в Древней Ассирии взимались сборы за торговлю на своей территории в Малой Азии в пользу Ашшура. В Древнем Вавилоне все иностранные товары, привезенные в город, были обследованы и из них взимали пошлины. Сбор таких пошлин в основном служил бюджетной цели, то есть наполнению казны.

Таможенные тарифы Древнего мира, несмотря на их многолетнюю историю, имели некоторое сходство с действующими гармонизированными тарифами. Древние таможенные тарифы применялись на верблюдов, рабов, руду, ароматические масла и т. д. В Древнем

Вавилоне вопросы, связанные с экономическими, финансовыми и налоговыми вопросами, можно найти в Кодексе финансовых наказаний, законах об Ур-Намму и знаменитом Кодексе Хаммурапи [6, с. 3].

Появление таможенно-тарифных отношений в Древней Греции было связано с природными условиями этой страны. Так, в окруженной морями Греции не было плодородных почв или природных ресурсов, поэтому торговля, особенно морская, была основным источником дохода. В Древней Греции импортные и экспортные таможенные сборы применялись еще в VII веке до н. э., в эпоху Гомера. В VII–VI веках до н. э. пошлины на импорт и экспорт не взимались с торговцев Херсонеса и Феодосии, которые торговали с греческими городами. Греческие города импортировали кожу, оружие, масло и растительное масло. Таможенные пошлины применялись только для экспорта пшеницы и рабов из Херсонеса [7, с. 64–66].

Ввозная таможенная пошлина применялась к одной десятой товаров, ввозимых в Древнюю Грецию. В IV веке до н. э. Демосфен снизил импортные пошлины, и пошлины взимались из 1/20, даже 1/50 от товара, а оружие и боеприпасы, как и прежде, были освобождены от таможенных пошлин. Сбор таможенных тарифов осуществлялся в морских портах и на городских рынках. За неуплату таможенных пошлин полагалось лишение свободы.

В III веке до н. э. таможенные тарифы широко использовались в Карфагене. За счет средств, взимаемых с таможенных пошлин, Ганнибал смог обеспечить материальные нужды своей армии в войне с Римом. Но чрезмерное повышение таможенных тарифов привело к недовольности торговцев и в конечном итоге – к контрабанде.

Таможенно-тарифные отношения в Риме, который считался процветающим государством Древнего периода, развивались, в первую очередь, как и в Древней Греции. В Риме первые таможенные пошлины для импортируемых товаров начали применяться в V веке до н. э. В Древнем Риме эти пошлины назывались «портори». Взиманием таможенных пошлин занимались всадники, так называемые «публиканы». Таможенные пошлины взимались пропорционально 1/40 импортных товаров [8, с. 150–157]. До Императорской эпохи в Древнем Риме таможенные пошлины были настолько высокими, что торговцы начали жаловаться. Все это привело к снижению таможенных пошлин в I веке до н. э.

С точки зрения регулирования таможенно-тарифных отношений среди государств Древнего мира ситуация в Риме была намного

лучше. В Древнем Риме правовые механизмы, законы и, как правило, правовая система были гораздо более продвинутыми. Согласно римскому законодательству, сбор таможенных пошлин служил публичным интересам, и неуплата этих сборов была отдельной категорией преступления. Впервые император Юлий Цезарь применил таможенный налог, называемый «ашор», по всей стране. Римское законодательство считало неуплату таможенных пошлин и контрабанду незаконным деянием и основным фактором, наносящим ущерб межправительственной торговле.

Следует отметить, что в дополнение к импорту и экспорту таможенных сборов в Древнем Риме также взимались таможенные пошлины на транзит. Кроме того, археологические исследования показывают, что первые таможенные декларации в современном понятии появились в Древнем Риме.

Первый этап развития таможенно-тарифных отношений исходит из идей древних народов. Обсуждаемые вопросы нашли свое отражение в философских идеях Ману, Хаммурапи, Будды, Конфуция и др. Впервые в этих идеях нашли отражение экономические отношения между людьми и государством, их развитие и способы осуществления этих отношений.

На первом этапе таможенно-тарифные отношения были едиными и действовали наряду с политикой регулирования внешней торговли. В древние времена таможенная политика, в частности, служила интересам фараонов, царей и жрецов. Таможенно-тарифные отношения, являясь неотъемлемой частью внешней политики, не имели собственной сферы регулирования, поэтому в этой области не было отдельных документов. Вопросы, связанные с таможенно-тарифными отношениями, встречались только в документах в сфере экономических отношений, торговой политики и внешней политики. Все это было вызвано тем, что в этот период международные экономические отношения, торговый оборот и пограничные отношения между государствами были очень слабы.

В античный период ситуация была несколько иной. На этом этапе таможенно-тарифные отношения отражали не только интересы высшего класса, но и способствовали развитию торговли и нашли свое отражение во внутренней и внешней политике государства. Таким образом, создавались первоначальные государственные учреждения, которые в будущем превратились в таможенные службы. Эти институты в общем играли роль соединителя экономических интересов государства в его внутренней и внешней политике.

В раннем Средневековье таможенно-тарифные отношения были слабыми. Основными причинами этого были: отсутствие единой таможенной пошлины после распада Римской империи, применение различных таможенных пошлин многочисленными государствами, низкий уровень безопасности на торговых путях и различия в законодательстве государств.

В первоначальных государствах Средневековья люди, которые занимались таможенным делом, имели репутацию в обществе, иными словами, были самыми влиятельными людьми. Во Франкском государстве в 499 г. лица, которые собирали таможенные пошлины, были равны графу и епископу. В 982 г. в принятом королем Отто II статуте города Страсбурга указывается, что епископ Эрманболд мог назначить четырех старших должностных лиц, которые были торговцами, налогоплательщиками, таможенниками и казначеями, а также было отмечено, что таможенника и казначея можно выбрать из городского населения. Затем в 1249 г. в статуте города Фрайбурга было отмечено, что городское население может выбирать и увольнять таможенника.

Одной из отличительных особенностей таможенно-тарифных отношений раннего Средневековья было то, что таможенная пошлина характеризовалась как сбор за определенную услугу. Появилось много дорожных и рыночных сборов, которые накапливались не только в приграничной зоне государств, но и внутри государства. Именно дорожные и рыночные сборы позже станут основой современных таможенных пошлин [9, с. 15]. Воспользовавшись анархией IX и X веков, некоторые феодалы и местные землевладельцы применяли свои бесчисленные сборы, налоги, что в результате серьезно препятствовало торговле.

Торговцы, которые жаловались на эту ситуацию, вынуждены были обратиться к королю. Исторические источники также подтверждают сказанное. В 805 г. глава Франкской империи Карл Великий дал указание, что дополнительные таможенные пошлины, которые усложняют положение торговцев, будут отменены, таможенные пошлины могут взиматься только в морских портах, на рынках и мостах и никаких дополнительных сборов не будет, если торговцам и путешественникам не будут предлагаться дополнительные услуги [10, с. 103].

Статут «Раффелштеттен» о сборах сыграл важную роль в регулировании отношений между феодалами и торговцами в раннем Средневековье. Название статута было взято из названия города на побережье Дуная, на нынешней территории Австрии. Этот город стал своего рода центром международной торговли

между Киевом, Польшей, Венгрией и Чешской Республикой [11, с. 73]. Статут «Раффелштеттен» был составлен во время правления короля Людовика Дитятина. Причиной появления этого документа была жалоба баварских аристократов на сбор дорожных сборов за восточную торговлю. Этот документ оценивается как первый обобщающий документ европейской торговли, таможенных правил, отражающий различные сборы и налоги и меры безопасности в раннем Средневековье.

Еще одна особенность этого документа заключается в том, что если столбцы Пальмиры, которые считаются первыми таможенными тарифами, регулируют торговлю внутри государства, то устав «Раффелштеттен» может рассматриваться как первый документ, предусматривающий регулирование международных торговых отношений методами таможенных тарифов.

С XIV века таможенно-тарифные отношения в Европе начали возрождаться. В некоторых портах интенсивной торговли, таких как Рейн, Эльба и Дунай, действовали таможенные заставы. Улучшения были также сделаны в работе сотрудников таможенных органов, работающих в крупных европейских торговых центрах. В XIV веке в таможенной системе Базеля служили начальник склада, руководитель весов, эксперт по различным товарам, вспомогательный персонал и охранники.

В Европе в XIV–XV веках, особенно в Германии и Франции, были приняты особые правила, регулирующие таможенно-тарифные отношения. Такими документами была конституция 1414 г. во Франции, Гамбургский статут 1454 г. в Германии. Эти документы отражают важные вопросы, такие как режим продаж для товаров, ввозимых в страну, размер сборов и др. Все эти события, помимо международной торговли, вызвали необходимость разработки правил и норм международной торговли.

Еще в 1215 г. в Великобритании в Великой хартии вольностей были закреплены положения об отмене избыточных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым и вывозимым из страны. В 1275 г. английский парламент разрешил королю Эдуарду I применять таможенный тариф на импорт вина и на английскую шерсть, вывозимую из страны [12, с. 9–10].

В целом, несмотря на внутрис государственные проблемы в XV–XVIII веках, внешнеторговые отношения были основным направлением экономической политики европейских стран, и эта тенденция называлась меркантилизмом. В период раннего меркантилизма в XV–XVI веках в таких странах, как Испания, Португалия, Англия, Франция и Нидерланды, сформировалась идея, что основой обществен-

ного богатства и достояния являются деньги. По этой причине государство активно вмешивалось во внешнюю торговлю, чтобы заработать больше денег, поэтому вывоз золота и серебра из страны был ограничен. Даже в XV веке король Англии Генрих IV дал указание не вывозить металлические деньги из страны.

В Западной Европе появились ранние феодальные монархии. На этом этапе во многих европейских странах сложилась таможенная политика в связи с введением таможенных тарифов. В то же время некоторые исследователи таможенной политики этого периода заметили, что нецелесообразно определять таможенные пошлины как государственные доходы, полученные для предоставления специальных услуг.

По мере развития феодальных государств были созданы различные таможенные службы (дороги, мосты, рынки, порты и т. д.). Кроме того, развивались и другие сферы таможенного дела, и постепенно таможенная политика становится вынужденным урегулированием процесса товарного обмена. В качестве средства принудительного урегулирования в то время в Европе существовали обязательные сборы. Например, в Европе в XIII веке за проезд через мост или под мостом, за плавание через порты взимались обязательные сборы. Такая ситуация широко распространялась в Европе во времена феодальной раздробленности (XII–XIII века).

В XIV–XV веках развитие торгово-денежных отношений и городов, возникновение централизованных государств и укрепление королевской власти ослабили протекционистские сборы. Но во многих европейских городах городскими общинами были приняты законы, запрещающие импорт некоторых товаров для защиты от внутренней и внешней конкуренции. Из-за усиления государственной власти во время абсолютной монархии XVI–XVII веков экспортные таможенные сборы стали протекционистскими пошлинами. Главная цель здесь заключалась в защите национальных производителей и поддержании положительного баланса торговли. Постепенно на основе капиталистических отношений формировалась протекционистская таможенная политика.

Третий этап в развитии таможенно-тарифных отношений начинается с XVII века. В этот период новые географические открытия, увеличение числа колоний, торговля колониальным сырьем и развитие торговых отношений в целом привели к улучшению таможенно-тарифных отношений. В течение этого периода применялись экспортные таможенные пошлины. Если в начальном меркантилизме торговцы зарабатывали, только продавая

товары, то на этом этапе (на этапе нового меркантилизма) торговцы продают сырье из своей страны, доставляя колониальное сырье в свою страну и перепродавая продукцию из него.

В конце XVII – в начале XVIII века наблюдалась тенденция протекционизма в таможенно-тарифных отношениях в Европе. Закон о навигации, подписанный Оливером Кромвелем (1651 г.), стал поворотным моментом в торговле Великобритании, поскольку этот документ проводил политику протекционизма до 1850 г. [13, с. 71].

Как видно, таможенный протекционизм впервые применялся в Великобритании в XVI в. во время промышленного переворота. В этот период большие таможенные пошлины применялись к французским и голландским товарам в целях защиты национальных промышленных предприятий от конкуренции. Кроме того, импортные товары в Англию подвергались массовым ограничениям. Существовало даже такое правило, что товар должен быть доставлен только на английском судне. В это время также были начислены дополнительные налоги.

Кроме Англии, переход к политике протекционизма произошел во Франции (1667 г.), Пруссии (конец XVII в.), Австрии и России (начало XVIII века).

Один из основателей протекционизма немецкий экономист Фридрих Лист (1789–1846 гг.) отмечал, что национальное богатство зависит от развития производительных сил, а не от объема обменных ценностей. В работе «Национальная система политической экономии», написанной в 1844 г., он выдвинул доказательства против свободной торговли [14, с. 225–226]. Кроме европейских стран, тенденции протекционизма в развитии таможенно-тарифных отношений также нашли отражение в Соединенных Штатах Америки. Министр финансов США Александр Гамильтон был одним из основных сторонников введения протекционизма в таможенной системе.

В анализируемом периоде были также противники протекционистско-тарифной политики. Они называли себя физиократами. Физиократы предложили использование свободной торговли, или фритрейдерство (от англ. free trade), и искали богатство народа в работе землевладельцев, а не промышленников. Адам Смит (1723–1790 гг.), главный основатель фритрейдерства, отмечал, что главным источником богатства, по его мнению, является труд, а единственным регулятором экономической жизни – конкуренция [15, с. 82–85]. А. Смит предложил снять все таможенные пошлины и устранить монополию. Концепция мирового развития А. Смита заключалась в том, что каждому народу, нации присущи разные качества, некоторые заняты в промышленности, а другие

занимаются сельским хозяйством. Поскольку существует международное разделение труда, будет происходить и свободный обмен.

Британский философ и экономист Джон Стюарт Миль (1806–1873 гг.), а также Мишель Шевалье, Жан-Батист Сэй и другие ученые считали, что для того чтобы выдержать конкуренцию с зарубежными странами и для развития промышленности необходимы таможенные тарифы защитного характера.

Сторонники свободной торговли считают, что структуру импорта и экспорта формирует не государство, а рынок. После Второй мировой войны экономические реконструкции одновременно повлияли и на международную торговлю. Ее важными элементами были создание мировой торговли с четкой организационной структурой и постепенная реализация принципов либерализации.

Централизация в таможенных отношениях началась в XVIII веке. Были отменены различные таможенные тарифы между Англией и Шотландией (1707 г.), а таможенные заставы отпущены (1823 г.). Единые таможенные правила во Франции были введены в 1790 г. Общая таможенная политика Австрии была полностью сформирована в 1851 г. В Италии таможенные барьеры были полностью отменены в 1859 г. Процесс централизации в Германии охватывал 1842–1888 гг.

Выводы из данного исследования. Таким образом, в XVII–XVIII веках возникновение мануфактуры в европейских странах привело к политике промышленного протекционизма. В результате государственная система смогла пополнить свой бюджет путем развития национального производства. Уже государство стало полностью контролировать внешнеторговую деятельность. Таможенная политика осложнялась такими факторами, как индустриализация, интенсификация торговых отношений. Во многих странах для контроля над внешнеторговыми потоками была подготовлена номенклатура товаров.

Наконец, мы заключаем, что таможенно-тарифные отношения развивались параллельно с формированием торговых отношений и государства, и впервые эти отношения появились в Древнем Египте, Месопотамии, Древней Греции, Риме. В древние времена таможенно-тарифные отношения были раздроблены, и из-за низкого уровня внешней торговли они были очень слабы. Развитие таможенной политики каждого государства предусматривает два направления: протекционизм и свободную торговлю. Кроме того, в зависимости от масштабов вмешательства государства в межгосударственную торговлю выделяют политику свободной торговли и политику протекционизма.

Список использованных источников:

1. Smith A. *The Wealth of Nations : An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations*. Harriman House Limited, 2007. 620 p.
2. Asakura H. *World History of the Customs and Tariffs*. World Customs Organisation, 2003. 306 p.
3. Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России / под общ. ред. А.Е. Жерихова ; 3-е изд., доп. Москва : РУСИНА-ПРЕСС, 2004. 592 с.
4. McLaughlin R. *The Roman Empire and the Indian Ocean: The Ancient World Economy and the Kingdoms of Africa, Arabia and India*. Pen and Sword, 2014. 320 p.
5. URL : <http://archives.dailynews.lk/2004/01/27/fea05.html> (accessed: 02 October 2019).
6. Abouel A.M. *Customs and Customs Legislations*. WCO Publishing, 2011. 185 p.
7. Bryant K.E. *Paul and the Rise of the Slave: Death and Resurrection of the Oppressed in the Epistle to the Romans*. BRILL, 2016. 260 p.
8. Roberts K. *The Origins of Business, Money, and Markets*. Columbia University Press, 2011. 368 p.
9. Кулишер И.М. Основные вопросы международной торговой политики. Москва : Социум, 2002. 479 с.
10. Rollason D. *Early Medieval Europe 300-1050 : The Birth of Western Society*. Routledge, 2014. 416 p.
11. Youval R., Todd J.M. *Byzantine Slavery and the Mediterranean World*. Harvard University Press, 2009. 307 p.
12. Prestwich M. *The Three Edwards: War and State in England, 1272–1377*. Psychology Press, 2003. 300 p.
13. Cardoso J.L., Lains P. *Paying for the Liberal State: The Rise of Public Finance in Nineteenth-Century Europe*. Cambridge University Press, 2010. 320 p.
14. Paret P., Craig G.A., Gilbert F. *Makers of Modern Strategy from Machiavelli to the Nuclear Age*. Princeton University Press, 2010. 952 p.
15. Evensky J. *Adam Smith's Wealth of Nations*. Cambridge University Press, 2015. 293 p.

References:

1. Smith, A. (2007). *The Wealth of Nations : An Inquiry into the Nature and Causes of the Wealth of Nations*. Harriman House Limited.
2. Asakura, H. (2003). *World History of the Customs and Tariffs*. World Customs Organisation.
3. Kislovskiy, Yu.G. (2004). *Istoriya tamozhennogo dela i tamozhennoy politiki Rossii* [The History of Customs Affairs and Customs Policy in Russia]. 3rd ed. Moscow: RUSINA-PRESS. (in Russian).
4. McLaughlin, R. (2014). *The Roman Empire and the Indian Ocean: The Ancient World Economy and the Kingdoms of Africa, Arabia and India*. Pen and Sword.
5. URL: <http://archives.dailynews.lk/2004/01/27/fea05.html> (accessed 02 October 2019).
6. Abouel, A.M. (2011). *Customs and Customs Legislations*. WCO Publishing.
7. Bryant, K.E. (2016). *Paul and the Rise of the Slave: Death and Resurrection of the Oppressed in the Epistle to the Romans*. BRILL.
8. Roberts, K. (2011). *The Origins of Business, Money, and Markets*. Columbia University Press.
9. Kulisher, I.M. (2002). *Osnovnyye voprosy mezhdunarodnoy trgovoy politiki* [The Main Issues of International Trade Policy]. Moscow: LLC "Socium". (in Russian).
10. Rollason, D. (2014). *Early Medieval Europe 300-1050: The Birth of Western Society*. Routledge.
11. Youval, R. & Todd, J.M. (2009). *Byzantine Slavery and the Mediterranean World*. Harvard University Press.
12. Prestwich, M. (2003). *The Three Edwards: War and State in England, 1272-1377*. Psychology Press.
13. Cardoso, J.L. & Lains, P. (2010). *Paying for the Liberal State: The Rise of Public Finance in Nineteenth-Century Europe*. Cambridge University Press.
14. Paret, P., Craig, G.A. & Gilbert, F. (2010). *Makers of Modern Strategy from Machiavelli to the Nuclear Age*. Princeton University Press.
15. Evensky, J. (2015). *Adam Smith's Wealth of Nations*. Cambridge University Press.