

According to the above analysis, we can say that one of the most promising areas of airline «Azal» is the expansion of the route network. Building a promising network spanning «Azal» should be based on a methodological approach, based on indicators such as the appointment of passenger airlines (evaluation, selection and choice of potential destinations), the appointment of the aircraft type for the airline; calculating the necessary number of aircraft; development plan motion Sun in the definition of service users and target market segment, identify and implement the necessary traffic rights. Analysis of the results of airline «Azal» on a separate segment of the air travel market has allowed to identify the main advantages and disadvantages of each direction: airline business; airline for vacationers; cargo airline; low-cost airline. Achieve the maximum economic benefit, we offer airlines «Azal» operate on multiple market segments. This will help stabilize cash flows and economies of scale due to the fact that the peaks and valleys of air passenger traffic in the different market segments do not match.

УДК 351.81:656.1/5(477)(045)

М.В. Глухенька

МЕХАНІЗМ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ УКРАЇНИ

Запропоновано механізм державної підтримки транспортної мережі міста.

Ключові слова: механізм, державна підтримка, транспортні мережі, міський і приміський електричний транспорт.

Предложен механизм государственной поддержки транспортной сети города.

Ключевые слова: механизм, государственная поддержка, транспортные сети, городской и пригородный электрический транспорт.

Постановка проблеми. Ринкова трансформація транспортної системи вимагає ефективного проведення державної транспортної політики і одночасної етапності упровадження вироблених заходів. При їх реалізації неприпустиме погіршення фінансово-економічного стану в транспортній галузі. Модернізацію транспортної галузі необхідно проводити в умовах максимального обліку інтересів споживачів і виробників транспортних послуг, державних і локальних адміністративних структур, а також вимог самої транспортної системи. Це обумовлено зв'язуючим характером транспортної системи в рамках макроекономіки, яка охоплює всі види суспільного виробництва, розподілу та обміну. Дана обставина акцентує увагу на системних дослідженнях державного регулювання транспортної системи. Транспорт разом з іншими інфраструктурними галузями, забезпечує базові умови

життєдіяльності суспільства, є важливим інструментом досягнення соціальних, економічних, зовнішньополітичних цілей як окремого міста, так і держави в цілому.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Аналіз наукових джерел свідчить про те, що значний внесок у розробку теорії та методології державного регулювання транспортних мереж зробили вітчизняні та зарубіжні вчені, а саме: Ейтутіс Г.Д., Ігнатенко О.С., Ложачевська О.М., Міщенко Г.І., Пащенко Ю.Є., Развадовський В.Й., Сич С.М., Тимоха Д.А., Ткаченко А.М. та багато інших.

Невирішена раніше частина загальної проблематики. Аналіз досліджень науковців з державного регулювання транспортної системи свідчать про необхідність розроблення засад ефективного поєднання ринкових та адміністративних методів, оскільки цьому питанню приділено недостатньо уваги, переважно розглядається аналіз розвитку окремих механізмів. Це зумовлює необхідність подальших досліджень у напрямку вдосконалення державного регулювання розвитку транспортної системи в Україні.

Формування цілей статті. Запровадження сприятливих умов для залучення інвестицій у транспортну галузь економіки України для створення нових робочих місць, розвитку та створення сучасної виробничої, транспортної інфраструктури.

Викладення основного матеріалу. Транспортна система України все ще функціонує неефективно і є важким тягарем для бюджету країни. У зв'язку з цим в цілях поліпшення державного регулювання вітчизняного транспорту необхідно звернути увагу на досвід країн з розвинутою ринковою економікою, де транспортні системи найбільш ефективні і продовжують покращувати свою роботу. Транспорт розвивається і вдосконалюється відповідно до транспортної політики держави, яка втілена в комплексній програмі дій за різними програмами діяльності транспортно-дорожнього комплексу, включаючи його технічну модернізацію, адаптацію до ринкових умов господарювання, інституціональні перетворення у сфері форм власності, економічних відносин, системи управління, інтеграції до європейської та світової транспортних систем, кадрової та соціальної політики, економічної безпеки держави тощо. Держава є одним з основних учасників ринку транспортних послуг, виступаючи як акціонер або власник організацій, що діють в галузі. Системна роль держави в питаннях управління і розпорядження власністю, що належить йому, полягає в підвищенні ефективності всіх аспектів регулювання державною власністю у сфері транспорту, а також в створенні умов, що забезпечують діяльність і правові відносини учасників цивільного обороту майна транспорту з

According to the above analysis, we can say that one of the most promising areas of airline «Azal» is the expansion of the route network. Building a promising network spanning «Azal» should be based on a methodological approach, based on indicators such as the appointment of passenger airlines (evaluation, selection and choice of potential destinations), the appointment of the aircraft type for the airline; calculating the necessary number of aircraft; development plan motion Sun in the definition of service users and target market segment, identify and implement the necessary traffic rights. Analysis of the results of airline «Azal» on a separate segment of the air travel market has allowed to identify the main advantages and disadvantages of each direction: airline business; airline for vacationers; cargo airline; low-cost airline. Achieve the maximum economic benefit, we offer airlines «Azal» operate on multiple market segments. This will help stabilize cash flows and economies of scale due to the fact that the peaks and valleys of air passenger traffic in the different market segments do not match.

УДК 351.81:656.1/5(477)(045)

М.В. Глухенька

МЕХАНІЗМ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖ УКРАЇНИ

Запропоновано механізм державної підтримки транспортної мережі міста.

Ключові слова: механізм, державна підтримка, транспортні мережі, міський і приміський електричний транспорт.

Предложен механизм государственной поддержки транспортной сети города.

Ключевые слова: механизм, государственная поддержка, транспортные сети, городской и пригородный электрический транспорт.

Постановка проблеми. Ринкова трансформація транспортної системи вимагає ефективного проведення державної транспортної політики і одночасної етапності упровадження вироблених заходів. При їх реалізації неприпустиме погіршення фінансово-економічного стану в транспортній галузі. Модернізацію транспортної галузі необхідно проводити в умовах максимального обліку інтересів споживачів і виробників транспортних послуг, державних і локальних адміністративних структур, а також вимог самої транспортної системи. Це обумовлено зв'язуючим характером транспортної системи в рамках макроекономіки, яка охоплює всі види суспільного виробництва, розподілу та обміну. Дана обставина акцентує увагу на системних дослідженнях державного регулювання транспортної системи. Транспорт разом з іншими інфраструктурними галузями, забезпечує базові умови

життєдіяльності суспільства, є важливим інструментом досягнення соціальних, економічних, зовнішньополітичних цілей як окремого міста, так і держави в цілому.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Аналіз наукових джерел свідчить про те, що значний внесок у розробку теорії та методології державного регулювання транспортних мереж зробили вітчизняні та зарубіжні вчені, а саме: Ейтутіс Г.Д., Ігнатенко О.С., Ложачевська О.М., Міщенко Г.І., Пащенко Ю.Є., Развадовський В.Й., Сич С.М., Тимоха Д.А., Ткаченко А.М. та багато інших.

Невирішена раніше частина загальної проблематики. Аналіз досліджень науковців з державного регулювання транспортної системи свідчать про необхідність розроблення засад ефективного поєднання ринкових та адміністративних методів, оскільки цьому питанню приділено недостатньо уваги, переважно розглядається аналіз розвитку окремих механізмів. Це зумовлює необхідність подальших досліджень у напрямку вдосконалення державного регулювання розвитку транспортної системи в Україні.

Формування цілей статті. Запровадження сприятливих умов для залучення інвестицій у транспортну галузь економіки України для створення нових робочих місць, розвитку та створення сучасної виробничої, транспортної інфраструктури.

Викладення основного матеріалу. Транспортна система України все ще функціонує неефективно і є важким тягарем для бюджету країни. У зв'язку з цим в цілях поліпшення державного регулювання вітчизняного транспорту необхідно звернути увагу на досвід країн з розвинутою ринковою економікою, де транспортні системи найбільш ефективні і продовжують покращувати свою роботу. Транспорт розвивається і вдосконалюється відповідно до транспортної політики держави, яка втілена в комплексній програмі дій за різними програмами діяльності транспортно-дорожнього комплексу, включаючи його технічну модернізацію, адаптацію до ринкових умов господарювання, інституціональні перетворення у сфері форм власності, економічних відносин, системи управління, інтеграції до європейської та світової транспортних систем, кадрової та соціальної політики, економічної безпеки держави тощо. Держава є одним з основних учасників ринку транспортних послуг, виступаючи як акціонер або власник організацій, що діють в галузі. Системна роль держави в питаннях управління і розпорядження власністю, що належить йому, полягає в підвищенні ефективності всіх аспектів регулювання державною власністю у сфері транспорту, а також в створенні умов, що забезпечують діяльність і правові відносини учасників цивільного обороту майна транспорту з

врахуванням цілей і завдань державного регулювання в області майнових стосунків. Сутність транспортних мереж як об'єкта державного регулювання полягає в забезпеченні її динамічного розвитку та здатності задовольнити потреби громадян і мешканців України в послугах транспорту для побутових і виробничих потреб економічно ефективним шляхом і з належним рівнем безпеки як в короткостроковій, так і в довгостроковій перспективі при безпосередній підтримці держави. Державне регулювання діяльності транспортних мереж в Україні здійснюється за допомогою реалізації системи заходів: правового та адміністративного регулювання, податкової, фінансово-кредитної, тарифної, інвестиційної, соціальної політики.

Підприємства транспорту виконують перевезення та надають послуги на підставі державних контрактів, державних замовлень і договорів на перевезення пасажирів та вантажів з урахуванням економічної ефективності провізних і переробних можливостей транспорту. На даний час відсутня єдина система понять і термінів для забезпечення державного регулювання транспортних мереж в цілому. Всі концепції і програми реформ або носять вузькогалузевий характер (призначені для окремих видів транспорту), або є механічним з'єднанням таких. Відсутність єдності державного регулювання транспорту є однією з головних перешкод на шляху створення єдиної транспортної системи країни. Збалансований розвиток інфраструктури транспорту визначено як найважливіший стратегічний напрям державного регулювання розвитку транспортної системи. Реалізація цього напрямку означає узгоджений комплексний розвиток всіх елементів транспортної інфраструктури на основі аналізу потреб секторів економіки і населення в послугах транспорту, розвитку системи статистичного обліку, побудови транспортно-економічного балансу, прогнозування динаміки вантажної бази, аналізу моделей розвитку транспортної системи з метою вибору збалансованих варіантів.

Механізм державної підтримки транспортних мереж України має здійснюватися за наступними напрямками (рис. 1).

Виділимо основні шляхи розвитку транспортної галузі в Україні на основі аналізу світового досвіду державного регулювання:

- орієнтація на використання власних коштів;
- виділення субсидій з поліпшенням показників роботи транспорту, культури обслуговування пасажирів, а також із заходами по відшкодуванню витрат;
- участь України в розробці спільної стратегії розвитку мережі міжнародних транспортних коридорів, що проходять по європейських і

азіатських напрямках, в рамках формування нових транзитних магістралей континентального значення;

- активна державна підтримка транспортних проєктів України на міжнародній арені;
- формування вигідних для України міжнародних альянсів;
- сприяння реалізації інвестиційних проєктів, у тому числі міжнародних, спрямованих на розвиток транспортних перевезень;
- подальший розвиток логістичних технологій, інформаційних систем, всієї інфраструктури транспортних перевезень в цілях прискорення доставки транзитних вантажів, забезпечення гарантій їх збереження, загального підвищення якості сервісу;



Рисунок 1. Напрями механізму державної підтримки транспортних мереж України

- стимулювання створення українських мультимодальних транспортних операторів;
- розробка економічних механізмів залучення суб'єктів українських і зарубіжних інвесторів до реалізації проєктів з використання транзитного потенціалу;

▪ розробка за участю суб'єктів України проектів створення і розвитку транзитних коридорів, що доповнюють базові міжнародні транспортні коридори.

Висновок. Важливими завданнями державної політики у транспортній сфері є удосконалення законодавчого та організаційного базису реструктуризації транспортної інфраструктури, розбудова національної мережі міжнародних транспортних коридорів.

Список використаних джерел

1. Пашенко Ю.С. Перспективи розвитку транспортної системи України / Ю.С. Пашенко, А.М. Давиденко, Л.Г. Чернюк – К. : Либідь. – 1998. – 40 с.
2. Погребиський М.Л. Формування ефективної транспортної політики в Україні / М.Л. Погребиський // Актуальні проблеми державного управління на новому етапі державотворення : матеріали наук.-практ. конф за міжнар. участю, присвяченої 10-річчю Академії, м. Київ, 31 травня 2005 р.: У 2 т./ За заг. ред. В.І. Лугового. В.М. Князева. – К. : Вид-во НАДУ, 2005. – Т. 2. – С. 88-89.
3. Развадовський В.Й. Особливості державного регулювання залізничного транспорту / В.Й. Развадовський // Наше право. – 2004. – №3. – С.14-17. Развадовський В.Й. Система суб'єктів адміністративно-правового регулювання правовідносин у транспортній сфері / В.Й. Развадовський // Вісник Національного університету внутрішніх справ. – 2004. – Випуск 25. – С.91-100.
4. Сич С.М. Передумови інтеграції транспортних систем прикордонних регіонів / С.М. Сич, О.В. Мініна // Екон.-мат. моделювання соц.-екон. систем: Зб. наук. пр. – 2003. – Вип. 7. – С. 132-140.

M.V.Hlukhenka

MECHANISM OF GOVERNMENT CONTROL OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT NETWORKS OF UKRAINE

Investigational market transformation of a transport system which requires the effective leadthrough of a public transport policy and simultaneous stage of introduction of mine-out measures. Also modernization of a transport industry, which must be conducted in the conditions of maximal account of interests of users and producers of transport services, state and local administrative agencies, and also requirements of a transport system. This circumstance accents attention on system researches of government control of a transport system. Transport together with other infrastructural industries, provides the base terms of vital functions of society, is the important instrument of achievement of social, economic, foreign-policy aims of both separate city and state, on the whole. Quite a bit labours, devoted this problem, are in the last few years published. However, the analysis of researches of research workers from government control of a transport system testifies to the necessity of development of principles of effective combination of market and administrative methods, as it is spared this question not enough attention, the analysis of development of separate mechanisms is mainly examined. It predetermines the necessity of subsequent researches at direction of perfection of government control of development of a transport system in Ukraine.